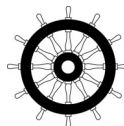


biquindici



2017
10
2007 isolstyle



Sospensioni antivibranti antisfilamento ad L (elle)

Sono adatte al montaggio di strutture per soffitti navali, canalizzazioni aria e passerelle cavi possono essere saldate imbullonate o avvitate sia sul piano di appoggio che sulla struttura che sostengono.

Una ampia gamma di accessori consente una rapida installazione su lamiera, legno o vetroresina.

Carico massimo 600 N/sospensione, carico raccomandato con fattore di sicurezza 2 (due) 300 N/sospensione.



Sospensioni ad L per soffitti navali



Caratteristiche tecniche

Finitura zincata Cr (VI) free di tutti i componenti o in acciaio inox per uso in ambienti speciali.

Lunghezza barra filettata standard 250mm max. 1000mm.

A richiesta possono essere fornite barre filettate con lunghezze: 100 - 200 - 500 - 1000mm.

Rondelle in gomma speciali, standard con durezza 60 ± 5 Shore A resistenti all'ozono, alle escursioni termiche, all'invecchiamento, all'acqua di mare ed al contatto con acidi e solventi a bassa concentrazione.

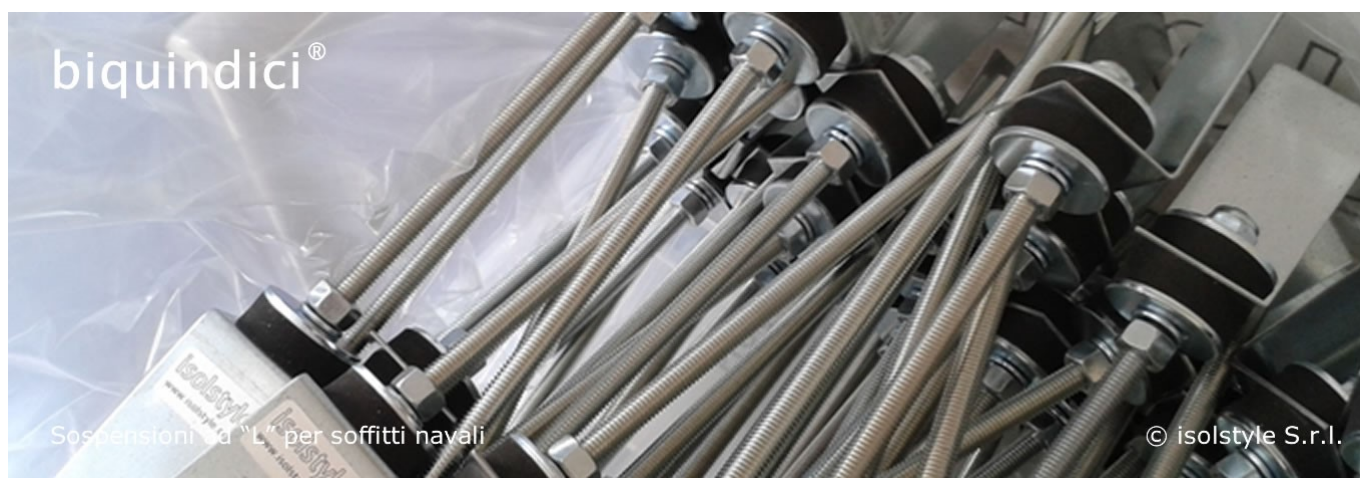
A richiesta possono essere fornite rondelle in gomma con durezza 40 - 50 - 70 Shore A da quotare a parte.

Attacco con dado a manicotto Art. SZL 78-35

(1) Versione inox Art. SIL 78-35 - Art. SIL 30-35 L

(2) Angolare ad L di spessore maggiorato

TUTTE LE SOSPENSIONI ANTIVIBRANTI DEVONO ESSERE MONTATE PERPENDICOLARI ALLE STRUTTURE CHE SOSTENGONO.



Confezioni ed imballo

(3) (4) Contenitore da 50 pezzi riutilizzabile e/o riciclabile in robusta plastica polipropilenica LxIxh 390x280x280mm peso 15 kg circa.

(3) (4) Contenitore da 100 pezzi, riutilizzabile e/o riciclabile, in robusta plastica polipropilenica dimensioni: LxIxh 570x390x280mm peso kg 30 circa.

(3) Sacchetto interno in plastica antiumidità.

(4) Documentazione tecnica inclusa

Nota

Su strutture in alluminio per prevenire fenomeni di corrosione, utilizzare l'apposita guarnizione.

Per l'applicazione su acciaio al carbonio, acciaio inox ed alluminio possono essere impiegati perni e boccole a saldare di Nelson saldatura perni[®]

Carico massimo 600 N/sospensione, carico raccomandato con fattore di sicurezza 2 (due) 300 N/sospensione.

Prove di resistenza a trazione e a compressione effettuate presso laboratorio accreditato SINAL

Rapporto di prova 204234 del 10/11/15

Il simbolo del timone sta ad indicare che i prodotti sono destinati ad uso navale, ma non necessariamente certificati

