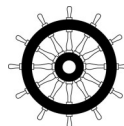


2017  
10  
2007 *isolstyle*



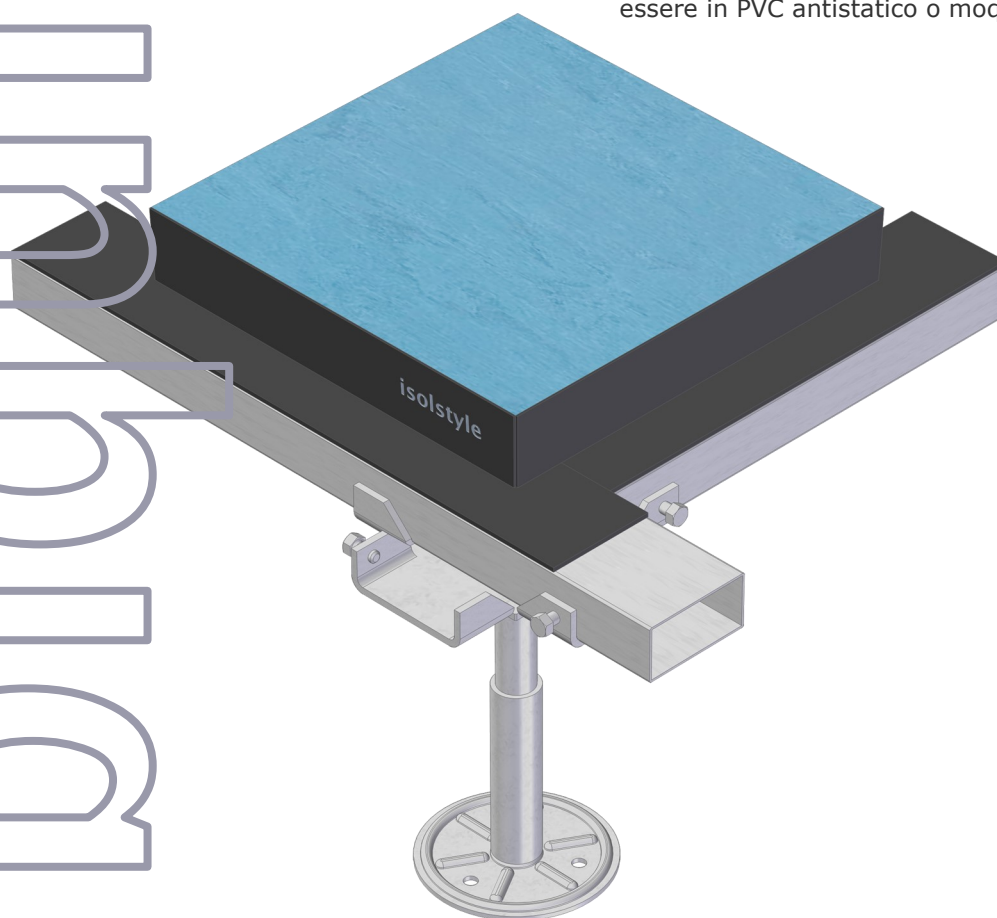
## Piastrelle leggere per pavimenti navali

*isolstyle* produce piastrelle leggere in silicato di calcio per pavimenti modulari sopraelevati per il settore navale.

Le piastrelle *isoltiles*® sono impiegate per la realizzazione di pavimenti finiti nelle wheelhouse nelle engine control room di grandi navi e nel settore offshore.

Le anime non combustibili delle piastrelle *isoltiles*® hanno densità di 300 kg/m<sup>3</sup> e spessore di 38,0mm e resistono a temperature fino ad oltre 1000 °C.

I rivestimenti del piano di calpestio, a seconda dell'uso a cui sono destinate, possono essere in PVC antistatico o moquette.



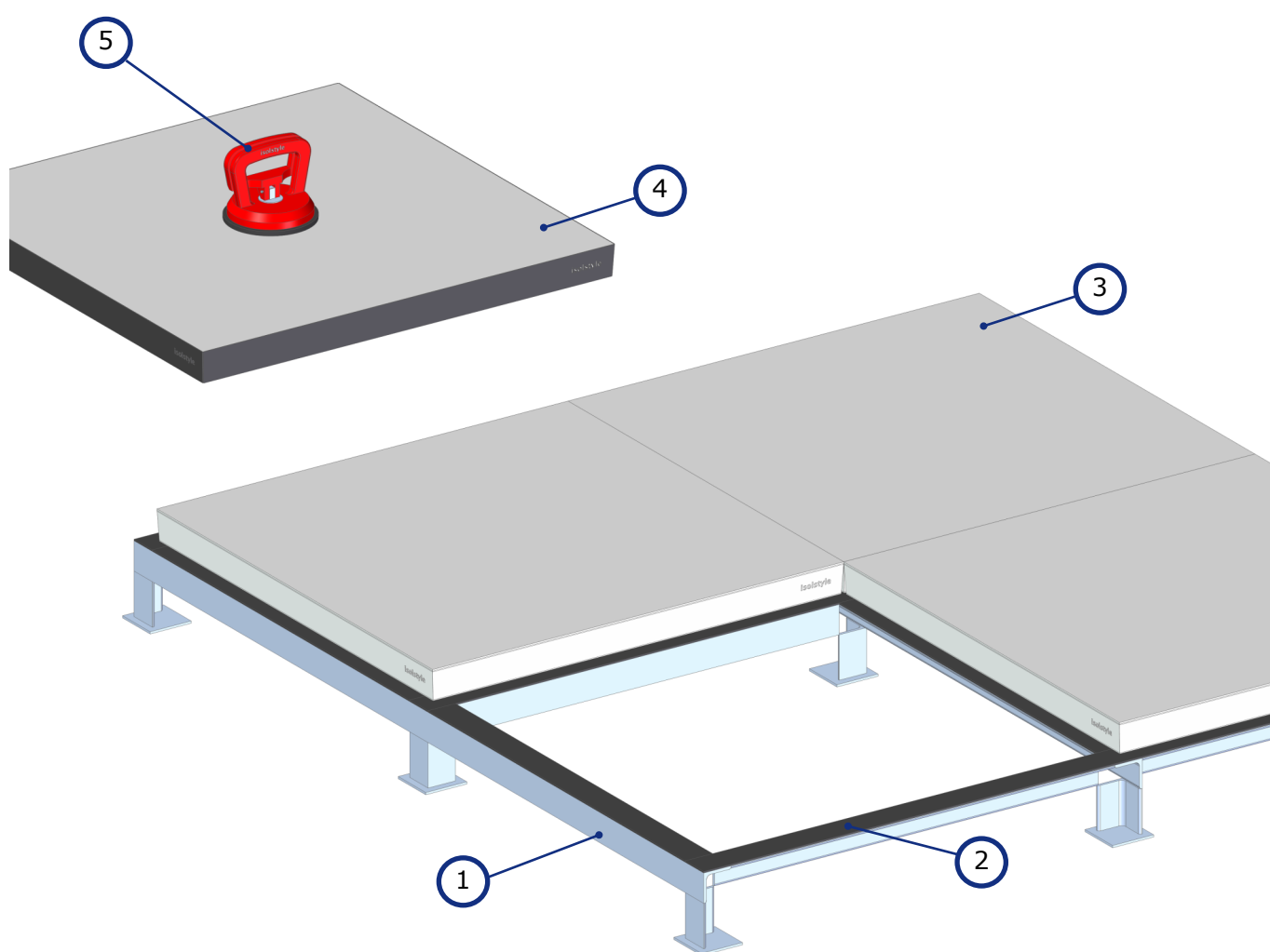
bi  
qu  
ind  
ic  
i  
s  
t  
y  
l  
e

**Piastrelle *isoltiles*®**  
per pavimenti sopraelevati navali



## Piastrelle *isoltiles*®

Prodotto	Anima	Densità (kg/m <sup>3</sup> )	Rivestimento	Dimensioni (mm)	Spessore (mm)	Peso (kg/m <sup>2</sup> )
<i>isoltiles</i> ® serie 40	Silicato di calcio	300	(1)(4)	600x600	40,4	14,8
<i>isoltiles</i> ® serie 40	Silicato di calcio	300	(1)(2)(4) / (5)	600x600	42,4	18,0



- (1) Struttura di supporto
- (2) Guarnizione in espanso autoestinguente
- (3) (4) Piastrelle *isoltiles*® serie 40 bordo alluminio/PVC
- (4) Ventosa

## Accessori

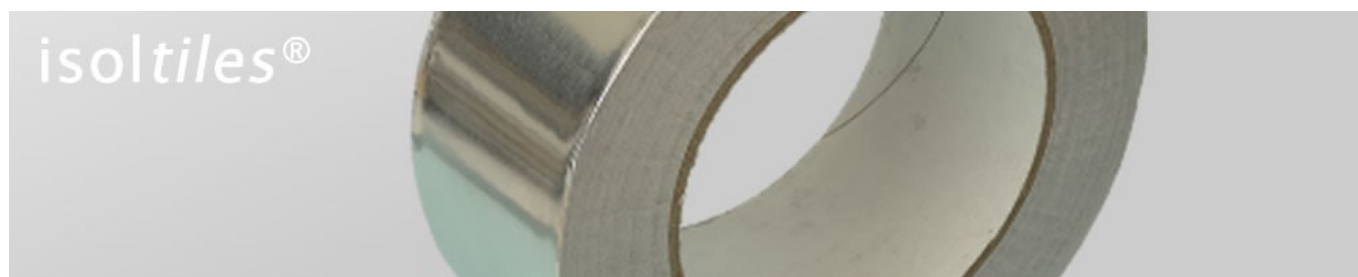
### Ventosa per piastrella

Ventosa per il sollevamento di tutte le tipologie di piastrelle *isotiles*® con finitura del piano di calpestio in PVC serie 40 e 450 e per la movimentazione di tutte le piastrelle con finitura in laminato HPL o lamiera.



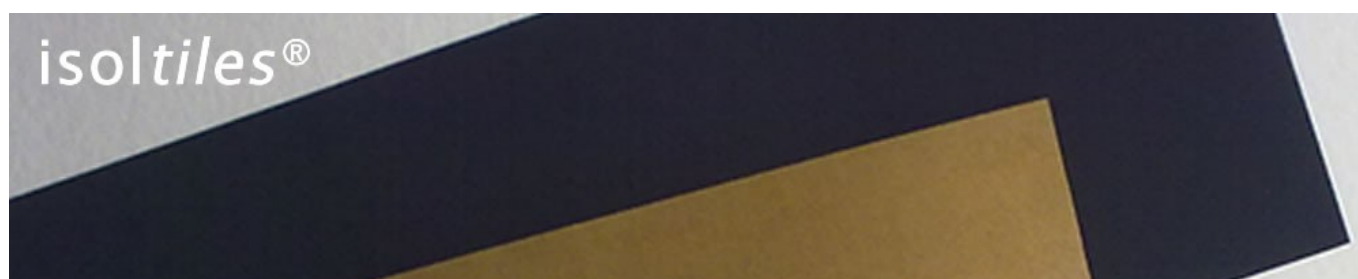
### Nastro in alluminio

Nastro in alluminio puro per il ripristino della protezione dei bordi delle piastrelle *isotiles*® serie 25, 40, 450Y e 900Y.



### Guarnizione in espanso autoestinguente autoadesivo in strisce

Per la posa su strutture metalliche delle piastrelle *isotiles*® serie 40 e 450  
Larghezze standard di 40 - 50 - 60mm lunghezza 2000mm altre dimensioni a richiesta.



## Nota

Bordi inclinati di 3°

- (1) Controplacco due lati.
- (2) Piano di calpestio rivestito in PVC antistatico.
- (3) Controplacco un lato alluminio lato opposto.
- (4) Bordatura in nastro di alluminio.
- (5) Bordatura in PVC o ABS.

**Materiali certificati per uso navale secondo la Direttiva sull'Equipaggiamento Marittimo MED e testati secondo le norme IMO**

Il simbolo del timone sta ad indicare che i prodotti sono destinati ad uso navale, ma non necessariamente certificati

